

СІЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«Міжнародні транспортні коридори»

Шифр та назва спеціальності	275 Транспортні технології на автомобільному транспорті
Назва освітньої програми	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Факультет	Механіко-машинобудівний
Кафедра	Управління на транспорті



Клименко Ірина Юріївна, klymenkoiy@gmail.com, klymenko.i.yu@nmu.one

Посада: асистент кафедри управління на транспорті

Вчене звання: –

Вчений ступінь: –

ORCID: 0000-0002-6263-0951;

ScopusAuthor ID: 56446530500

Google Scholar: MIUemLkAAAAJ&hl

Досвід роботи – 10 років.

Автор понад 40 наукових та навчально-методичних праць.

Лектор з навчальних дисциплін: «Основи теорії систем та управління», «Міжнародні транспортні коридори»

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДИСЦИПЛІНУ

Анотація	Дисципліна спрямована на формування у студентів цілісного розуміння міжнародних транспортних коридорів як підґрунтя динамічного розвитку економіки, створення умов підвищення якості та ефективності зовнішньоекономічних зв'язків країни, підвищення ефективності використання транзитного потенціалу, поліпшення соціально-економічного положення в регіонах розбудови міжнародних транспортних коридорів, адже одним із головних напрямків реалізації транспортної політики в світі останнім часом є організація функціонування і розвитку міжнародних транспортних коридорів та залучення їх до міжнародної транспортної мережі, що обумовлено факторами глобалізації, світовими інтеграційними процесами.
Мета	Формування системних знань і практичних умінь щодо розвитку системи національних та міжнародних транспортних коридорів, транспортно-логістичної інфраструктури для забезпечення ефективної системи вантажообігу, розвитку експорту транспортних послуг та реалізації транзитного потенціалу країни
Формат	Лекції, лабораторні заняття, консультації. Підсумковий контроль – іспит.
Результати навчання	Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання

практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками. Організувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти. Вміти аналізувати вплив заходів митно-тарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності на діяльність логістичних операторів, врахувати вимоги міжнародного законодавства при проектуванні транспортно-технологічних схем, обирати маршрути переміщення матеріальних потоків з урахуванням напрямів та можливостей існуючої та майбутньої світової транспортної мережі

Обсяг	Загальний обсяг дисципліни 120 год.: лекції – 34 год., практичні заняття – 17 год., контрольні заходи – 6 год., самостійна робота – 63 год.
Пререквізити	«Загальний курс транспорту», «Інженерна та комп'ютерна графіка», «Моделювання транспортних систем» «Взаємодія видів транспорту», «Спеціалізований рухомий склад», «Транспортні засоби»
Вимоги викладача	Студент зобов'язаний відвідувати всі заняття згідно розкладу, без запізнень; дотримуватися етики поведінки; працювати з навчальною та додатковою літературою, з літературою на електронних носіях та в Інтернеті; відпрацьовувати практичні заняття при наявності допуску викладача. При пропуску лекційних занять проводиться усна співбесіда за темою. З метою оволодіння необхідною якістю освіти з дисципліни потрібно регулярно відвідувати заняття, а також готуватися до занять. Без особистої присутності студента підсумковий контроль не проводиться.

СТРУКТУРА ДИСЦИПЛІНИ

Лекція 1	Система національних та міжнародних транспортних коридорів МТК. Інтеграційні проблеми на транспорті в умовах глобалізації світової економіки	Лабораторна робота 1	Вплив планувального рішення перетину міських магістралей на режим руху транспорту на вулично-дорожній мережі
Лекція 2	Поняття міжнародних транспортних коридорів. Мета та задачі створення МТК		
Лекція 3	Історія розвитку та основні етапи формування панєвропейських та євразійських МТК	Лабораторна робота 2	Обґрунтування вибору інженерно-планувального рішення проектування дороги
Лекція 4	Роль міжнародних транспортних коридорів в функціонуванні транспортного комплексу України		
Лекція 5	Інтермодальні та мультимодальні технології організації системи вантажо- та товарообігу по міжнародним транспортним коридорам		

Лекція 6	Геоелекономічні та геополітичні засади розвитку мульти- та інтермодальних транспортно-логістичних систем
Лекція 7	Поняття, організаційно-технологічні особливості та класифікація мультимодальних перевезень
Лекція 8	Проблеми взаємодії кількох видів транспорту в вузлах
Лекція 9	Розвиток логістичної інфраструктури міжнародних транспортних коридорів.
Лекція 10	Розвиток мережі шляхів сполучення та забезпечення необхідної пропускної здатності української частини МТК
Лекція 11	Формування в великих транспортних вузлах мультимодальних термінальних комплексів та логістичних центрів для прийому та переробки вантажів, що прямують по МТК
Лекція 12	Розвиток транспортно-логістичного сервісу
Лекція 13	Формування інтегрованої системи інформаційно-логістичного супроводження інтермодальних перевезень
Лекція 14	Транспорт – вирішальний фактор забезпечення конкурентоздатності України в умовах глобалізації
Лекція 15	Геоелекономічні проблеми та практичні питання формування на території України системи МТК
Лекція 16	Міжнародні транспортні коридори та проблеми національної безпеки України
Лекція 17	Формування єдиного економічного Євразійського простору – основа транспортної стратегії держав континенту

ЛІТЕРАТУРА ТА НАВЧАЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

Основна	1. Тюріна Н. М. Зовнішньоекономічна діяльність підприємства [текст] навчальний посібник / Н. М. Тюріна, Н. С. Карвацка. – К.: «Центр учбової літератури», 2013. – 408 с.	Додаткова	1. Гоблик В.В. Спільні транскордонні регіони України та ЄС: зовнішньоекономічний аспект : [монографія] / В.В. Гоблик. – Львів : Інститут регіональних досліджень НАН України, 2012. – 305 с.
	2. Дахно І. І. Світова економіка [Текст] : навчальний посібник / І. І. Дахно. – К. : Центр навчальної літератури, 2006. – 248 с.		2. Танцюра Є.В. Ефективність розвитку автотранспортного сервісу в транспортних коридорах при доставці вантажів у міжнародному сполученні / Є.В. Танцюра // Монографія. – К.: АТЗТ «АРГО», 2003. – 200 с.
	3. Голіков А. П. Економіка України. Навчальний посібник. /А.П. Голіков, Н.А. Казакова, О.А.Шуба. – К.: Знання, 2009. – 286 с.		
	4. Про затвердження Концепції створення та функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні : Постанова Кабінету Міністрів України від 04 серпня 1997 р. № 821.		

ПЕРЕЛІК ОБЛАДНАННЯ

Лекційні і лабораторні заняття укомплектовані наступним обладнанням: мультимедійне обладнання для презентації лекцій, комп'ютерний клас для проведення лабораторних робіт.

СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ

Розподіл балів для оцінювання успішності студента	Рейтингова	Конвертаційна	Нарахування балів	Бали нараховуються за наступним співвідношенням: - написання модульних контрольних робіт та підсумкової модульної роботи: 50 % семестрової оцінки; - практичні заняття: 25% семестрової оцінки; - самостійна робота: 25 % семестрової оцінки
	90...100	відмінно / Excellent		
	75...89	добре / Good		
	60...74	задовільно / Satisfactory		
	0...59	незадовільно / Fail		

ПОЛІТИКА ЩОДО АКАДЕМІЧНОЇ ДОБРОЧЕСНОСТІ

Академічна доброчесність здобувачів вищої освіти є важливою умовою для опанування результатами навчання за дисципліною і отримання задовільної оцінки з поточного та підсумкового контролів. Академічна доброчесність базується на засудженні практик списування (виконання письмових робіт із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), плагіату (відтворення опублікованих текстів інших авторів без зазначення авторства), фабрикації (вигадування даних чи фактів, що використовуються в освітньому процесі). Політика щодо академічної доброчесності регламентується положенням "Положення про систему запобігання та виявлення плагіату у Національному технічному університеті "Дніпровська політехніка". http://www.nmu.org.ua/ua/content/activity/us_documents/System_of_prevention_and_detection_of_plagiarism.pdf.

У разі порушення здобувачем вищої освіти академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація), робота оцінюється незадовільно та має бути виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.

Сілабус за змістом повністю відповідає робочій програмі навчальної дисципліни